AÑO V — DOMINGO 13 DE DICIEMBRE DE 1903 — NÚM. 1.704

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Segovia: UNA peseta al MES
Provincias: 3 meses, ptas. 3,50
» 6 » » 7
» 12 » » 14
Extranjero: 3 » » 8,50
» 6 » » 16
» 12 » » 32

Diario de Avisos

Fundador y propietario: D. Gregorio Bernabé Pedrazuela.

Redacción é Imprenta: PLAZA DE GUEVARA, NÚM. 2. SEGOVIA ADMINISTRACIÓN: PLAZA MAYOR, NÚMERO 5.

DE JUSTICIA

En el Congreso se ha presentado una petición de los empleados de la Diputación provincial de Zamora, pidiendo se les exima del impuesto sobre las utilidades.

Análoga pretensión han formulado en razonadas instancias otros empleados provinciales, entre ellos los de la Diputación segoviana.

No hace aun un año que los empleados con sueldos menores de mil quinientas pesetas hicieron análoga petición á los poderes públicos y ni entonces se les hizo caso, ni es fácil que ahora obtengan los de Zamora, Palencia, Segovia, etc., mejor acogida.

Pero es de advertir que mientras en tal forma se estruja al empleado español que tiene un mezquino sueldo, obligándole á dejar parte del mismo en beneficio del Fisco, se discute en las Cortes un proyecto de ley por el cual se concederán á Madrid dos millones y pico de pesetas en concepto de subvención como capitalidad, dando como pretexto para que se apruebe tal cosa, que esos millones se destinan á facilitar trabajo á los obreros madrileños.

Antes de ahora hemos expuesto las razones porque creemos injusta esa concesión, y ahora preguntamos insistiendo en las mismas: ¿no sería razonable que se eximiese del impuesto sobre utilidades á esos empleados que no alcanzan un haber mayor de seis mil reales?

El obrero sin trabajo puede ser favorecido en Madrid con el que le proporcionan las empresas particulares, como ocurre en todas las demás provincias; pero al empleado, á quien no se entrega lo suficiente para comer, que por razón de su destino tiene que vestir como un señor, sin blusa, boina ni alpargata ¿quien le facilita aquello de que carece, cuando el miserable sueldo que tiene asignado se cercena en una respetable proporción?

Muy dignos de que se vaya en su socorro son los obreros de Madrid, pero no menos dignos son los empleados de España, y creemos, que si los principios de equidad y de justicia no han desaparecido de las Cortes españolas, debe accederse á lo que piden tan modestos funcionarios.

El rey en Lisboa

En el "Carlos V,,

El almuerzo.—Los invitados.—Llegada de los Reyes.—El regreso.—Toison á Hintze Riveiro.

Lisboa 12.

Accediendo á los deseos de D. Alfonso, se amplió hasta 50 el número de invitados para el almuerzo.

El bote real, escoltado por remolcadores con bandas de música, se dirige al «Carlos V».

Sobre cubierta está formada la guarnición, vistiendo la oficialidad el traje de gala; en la escalerilla de estribor, elegantemente alfombrada, espera el general Matta.

Hace un tiempo desagradable; la lluvia continúa desluciendo los festejos, y un viento frío azota el rostro, aumentando la tristeza del día.

Los buques de guerra disparan veintiún cañonazos anunciando la salida de los Reyes, lo que se repite á mitad de la bahía.

En el momento de subir D. Alfonso, el «Carlos V» arbola el pabellón morado de Castilla.

Los Reyes visten el traje de almirantes de sus respectivas naciones, y el Monarca español da la mano á la Reina Amelia para subir la escala.

Asisten al almuerzo, además de los Reyes y Reinas Amelia y María Pía, el príncipe Real de Portugal, la marquesa de Tayal, camarera mayor interina de la reina; presidente del Consejo de ministros portugués; el Sr. Polo do Bernabé con su esposa; el ministro de Estado español; el embajador de Portugal en Madrid; todos los ministros portugueses, el almirante inglés Fawkes y los jefes de los buques de su división; el contraalmirante Capello y comandante Guerreiro; el general Polavieja; el conde de San Román, y militares y funcionarios hasta cubrir el número de cincuenta.

Se sirvió el almuerzo en vajilla de plata, y en dos mesas distintas; una donde sólo estaban los Reyes, y otra para los invitados, presidida por el Sr. Rodríguez Sampedro y duque de Sotomayor.

Con gran solemnidad se ha celebrado la ceremonia de imposición del Toisón de Oro al presidente del Consejo de ministros portugués, Sr. Hintze Riveiro.

A bordo del «Carlos V» estaba reunido el capítulo de la Orden, formado por los caballeros, Reyes de Portugal y de España, duque de Sotomayor y el greffier Sr. Polo de Bernabé.

Apadrinó al agraciado el Rey Carlos, y recibió la insignia de manos del mismo don Alfonso.

El cortejo real.—Salón del buffet.—Llegada de los Reyes.—Grandioso espectáculo.

Después del almuerzo en el «Carlos V» se organiza el cortejo real.

El espectáculo resulta brillantísimo, precediendo al cortejo la escolta real y cubriendo la carera la guardia nacional.

En las inmediaciones del Municipio forman 850 soldados de infantería y 300 de caballería de la guardia municipal.

Un hermoso salón, habilitado para «buffet», es donde se detendrán los Reyes. Hay colocadas dos mesas formando una T.

A la puerta del edificio hay colocados cuatro mastiles con las armas de España y Portugal.

Hacen guardia de honor 110 bomberos municipales y voluntarios.

Las iluminaciones están combinadas de gas y electricidad, produciendo un efecto maravilloso.

La Comisión administrativa del Municipio, teniendo á su cabeza al presidente señor Conde de Avila, espera en el atrio la llegada de los Reyes. Tremolan el estandarte de los Consejos.

Al acercarse el cortejo se hacen descargas; las bandas tocan el himno portugués y la marcha real española. Se nota como un detalle curioso que las campanas del monumental reloj del Ayuntamiento, acompañan con gran afinación los acordes de la marcha real.

Todas las casas lucen colgaduras, y una inmensa muchedumbre saluda á D. Alfonso.

Desde los balcones y azoteas, repletos de gente, las damas agitan los pañuelos.

Entrada de los Reyes.—Alocución del alcalde.

Lisboa 12.

La Comisión municipal sube la escalera para abrir paso á los Reyes, dirigiéndose todos á la sala de sesiones, donde está colocado el Trono.

D. Alfonso sube en primer lugar, dando el brazo á la Reina Amelia, siguiendo después D. Carlos, Reina Pía y príncipe heredero.

El Monarca español, antes de entrar en el salón de honor, conversa con algunas damas de la aristocracia portuguesa, invitadas á la recepción.

Ocupan los Reyes el Trono, y el conde de Avila, alcalde de Lisboa, dirige á D. Alfonso una breve alocución, dándole la bienvenida en nombre del pueblo lisbonense.

Habla el rey

Un gran silencio reina en la sala, y Don Alfonso, con voz un poco ronca, pero de entonación clara y enérgica, responde al alcalde en los siguientes términos:

«Muy grato fué para mí el aceptar la invitación que se me hizo para que visitara este Ayuntamiento. Era esta la ocasión más oportuna para hacer pública mi gratitud á Lisboa por el cariñoso recibimiento que me ha dispensado.

Razón tenéis para recordar las tradiciones gloriosas, las afinidades étnicas y la comunidad de condiciones económicas que unen á España y Portugal.

Ambos pueblos, por su historia, por su presente y futura amistad, cada vez más íntima, asegurarán la cordialidad de sus relaciones.

Lisboa representa para mi espíritu todo Portugal.

Al saludarla, creo que lo hago con aquellos sus hijos insignes y predilectos: los intrépidos navegantes, dignos competidores de Colón, Hernán Cortés, Lizcorro, Grijalba, Maldonado y Legazpi. Los ilustres descendientes de Vasco de Gama, de Magallanes, de Bartolomé Díaz, de Cabral, de Alburquerque, de Alfonso Pavía.

Ved en mi visita, no sólo el testimonio del afecto personal, sino la expresión cordialísima de la amistad inquebrantable del pueblo español.

Las aguas del Tajo, del Duero y del Guadiana, os traen con sus murmullos los fervientes votos que hace conmigo toda España por vuestra prosperidad y grandeza, como también por las de los Reyes D. Carlos y doña Amelia.»

Este discurso produjo gran expectación y lo celebraron todos los presentes.

Fábrica LA CASTELLANA

Nueva maquinaria

Ayer tarde, á las cuatro, inauguró con gran solemnidad nuestro distinguido amigo, el acaudalado y emprendedor industrial, dueño de la magnífica fábrica de cerámica «La Innovadora», don Anselmo Carretero, la modernísima maquinaria, que á todo coste (no bajará de quince mil duros) acaba de instalar en su otra renombrada fábrica de harinas «La Castellana» situada en el barrio de San Lorenzo, junto al Eresma é inmediata á la carretera que une á esta capital con Burgos y Valladolid.

El Ilmo. Prelado de la Diócesis, señor Cadena y Eleta, que había prometido oficiar en dicha inauguración, desistió de su propósito, á causa de la gran nevada caída ayer tarde, lo cual hízole temer una agravación en su estado delicado de salud.

Sustituyendo al Sr. Obispo ofició en la inauguración expresada, el señor cura párroco del Salvador, Sr. Díaz Cazorro, asistido de los sacerdotes señores D. Demetrio Láinez, D. Mariano Cañas, D. Joaquín Mateo y D. Sebastián Gutiérrez.

Luego de cantada la letanía en uno de los depósitos de harinas, pasaron los celebrantes, con la cruz y manga de la iglesia de San Lorenzo, alumbrada, y con acompañamiento de sacristanes y monagos, revestidos, al local de la fábrica, donde fueron benditas una por una, las preciosas máquinas que constituyen la instalación, distribuidas en los cuatro pisos del edificio.

Se dió movimiento á la turbina y pudimos entonces considerar, en tan solemne momento, la perfección admirable de aquéllos ingeniosos mecanismos, que aprovechan las moliendas hasta un grado verdaderamente increíble.

En muy contadas poblaciones españolas, se halla instalado el sistema Plansichter, última palabra en la molinería, mereciendo por ello calurosos plácemes D. Anselmo Carretero, quien sin reparar en gastos, lo ha traído á su fábrica La Castellana, honrando con ello á la industria de Segovia, donde hacen mucha falta hombres de tan inteligente espíritu industrial como el Sr. Carretero.

Al acto que relatamos, asistió una gran concurrencia, entre la que figuraban distinguidas personalidades de la capital y conocidísimas damas de la buena sociedad segoviana.

Los invitados á tan bella fiesta, fuimos espléndidamente obsequiados por el Sr. Carretero y su distinguida familia, con profusión de dulces y vinos exquisitos y cigarros de las mejores marcas.

Después, en los locales bajos de la fábrica, se organizaron animadísimos bailes, uno con la banda de música del Hospicio y otro con piano de manubrio, transcurriendo el tiempo velozmente hasta las primeras horas de la noche, regresando á la ciudad los invitados, en carruajes que puso á disposición de ellos el Sr. Carretero.

El acto que reseñamos constituyó una fiesta hermosísima, una fiesta del trabajo, rara en Segovia, por desgracia; un acontecimiento que por su carácter industrial habrá que señalarlo con caracteres de oro en la historia de esta querida tierra.

La fábrica

Su origen se ha perdido en el trascurso del tiempo.

Era un simple molino harinero á mediados del pasado siglo XIX. que se denominaba del Moral, sin duda porque inmediato á él había una morera que aun se conserva.

Al sufrir la más importante de sus transformaciones en 1880, cambió el nombre por el de «La Castellana» más apropiado á su destino.

En dicha trasformación, se puso esta fábrica á la altura de los buenos establecimientos de su clase, pues se instaló en ella la maquinaria que en la Exposición de París de 1878, se conceptuó como más perfecta.

Después ha introducido las mejoras que en los sucesivos certámenes de la Capital de la nación vecina, ha tenido esta industria.

Así, en 1889 la casa de Inglaterra de Thomas Robinson, que obtuvo un primer premio, fué la encargada de realizar la reforma, é hizo en esta fábrica una instalación semejante á la que tuviera en la misma Exposición para ser visitada por el numeroso público que á ella concurrió.

Por último, la Exposición de 1900 en la misma Capital Europea, que fué visitada por el dueño de la fábrica La Castellana, sancionó que las máquinas que se presentaron á dicho certamen reunian muchas condiciones mejores para la fabricación de harinas, que las antes indicadas.

El dueño de la fábrica á que nos referimos, pronto gestionó la instalación de estas nuevas maquinarias y no ha descansado hasta conseguir traerlas á Segovia, pudiendo hoy ofrecer un establecimiento que, sinó por su capacidad, por su calidad compite con los mejores de su clase.

La reforma

La maquinaria que se ha instalado en la fábrica de harinas del Sr. Carretero, procede de los talleres de la casa Buhler, de Uzwil (Suiza), una de las dos ó tres que se disputan en Europa y aun en América, la perfección en el ramo de molineria.

Colocada en los cuatro amplios pisos de que se compone el edificio, vése en el bajo, la trasmisión, que por medio de correa pone en marcha otra que está en el tercer piso, y á las seis máquinas dobles, de cilindros, que hacen el triturage y compresión del grano que llega á cada una.

Saliendo las harinas ó salvados del respectivo cilindro, corren por sus canales y elevadores en busca del aparato de cernido correspondiente.

Dichos cilindros, colocados en una línea recta, separadas las dos secciones de triturage y compresión, están colocadas en el segundo piso, y su vista produce gratísimo efecto, pues allí lo útil y lo bello se hallan perfectamente armonizados.

Pocas máquinas hay en el tercer piso, pero es tal el número de roscas ó espirales, elevadores y canales que conducen harinas ó salvados de un punto á otro, que bien puede llamarse á este piso algo así como laberinto industrial, viéndose allí también los depósitos de trigo limpio, y los de harinas fabricadas.

El cuarto y último piso contiene todos los aparatos de cernido, habiendo en él, desde la máquina denominada «Satinadora», que hace una nueva limpieza al trigo que, aun con la condición de limpio sale del depósito donde estuvo dos, cuatro ó más horas en reposo, pues es muy grande el esmero que se pide al grano para entrar en los cilindros, hasta el último torno cilíndrico que da terminado el salvado, después de pasar por los hermosos «Plansichter» de trabajo horizontal y por centrífugos y demás tornos, componiendo un conjunto de máquinas cuyo funcionamiento es de una admirable sencillez.

La limpia del trigo, compuesta de aparatos que llenan bien las condiciones de esa operación, está repartida en dos ángulos de los dos pisos superiores, siendo dichos aparatos de los más perfectos que hasta el día se conocen.

Como en las reformas anteriores se colocaron excelentes máquinas, algunas de éstas, principalmente en el cernido, han sido utilizadas, resultando que las tres naciones que han proporcionado al Sr. Carretero las indicadas reformas, Francia primero, después Inglaterra y últimamente Suiza, están allí representadas, dejando á España simplemente el puesto de utilizar lo que las otras naciones producen, hasta que la nuestra pueda en esto y en otras cosas competir con ellas, lo cual Dios haga sea pronto.

La instalación ha sido hecha por operarios segovianos y la han dirigido los acreditados montadores de máquinas, don Germán Bosch y don Francisco Steinhauer, enviados desde Suiza con este objeto por la casa constructora.

Para poner en funcionamiento la fábrica, ha enviado también la casa citada al competentísimo molinero D. Juan Schmidhauser, celebridad Europea entre los de la profesión, ayudándole el electo jefe de molineros D. José Balagué, recientemente llegado con el expresado fin desde Barcelona.

Tal es la fábrica que ayer se inauguró en Segovia y cuyos productos se ofrecen al público que sabrá apreciarlos como merecen.

Una manifestación hemos oido al dueño de ella, Sr. Carretero, y es la de que por ser la maquinaria que empieza á funcionar en La Castellana, simplemente una reforma en lo que ya era fábrica, no viene á causar lesión ni contrariedad alguna á los establecimientos que de igual clase hay en sus inmediaciones. El Sr. Carretero al hacer dicha reforma tuvo muy en cuenta no causar ni el más pequeño perjuicio á las demás fábricas de harinas de esta capital é inmediaciones, pues supone es bastante campo industrial el que existe entre Madrid y Valladolid, donde hay varias aunque pocas fábricas montadas á la altura de la que nos ocupa.

¿Será esta reforma que hoy señalamos la última que se haga en la fábrica «La Castellana»?

La ingeniería moderna que se dedica á esta clase de estudios, tiene la palabra.

Lo dice D. Anselmo Carretero, un meritísimo segoviano, un indusirial ejemplar en este desgraciado pais, tan refractario á la industria.

NOTICIAS

Ayer regresó de sus posesiones de la Rioja, nuestro querido amigo, el acaudalado propietario D. Felipe Ochoa.

Según leemos en la prensa madrileña, en breve contraerá matrimonio en Vitoria, con una distinguida señorita de la buena sociedad alavesa, nuestro paisano y amigo, el comandante de Artillería D. Ruperto Tomé.

A las señoras

Ha llegado á esta capital, donde permanecerá solo dos días, el representante de la casa de D. Manuel Cañete, calle de Caballero de Gracia, 14 y 16, con un magnífico surtido de abrigos para señora, altas novedades en lanas y ricos brochados para vestidos de novia, así como otros muchos géneros de fantasía que satisfarán los gustos más delicados.

Solo hoy y mañana, fonda de la Burgalesa, Plaza Mayor.

También ha llegado á Segovia, hospedándose en el Hotel del Comercio, otro representante de la casa R. Magallón, de Madrid, calle del Carmen, 7, principal, el cual, desde esta fecha, exhibirá otro gran surtido de géneros para señora, en el que se encuentra lo más selecto y escogido que han producido los talleres de gran moda.

Se encuentra en Segovia el distinguido jefe de Artillería, D. Mauricio Elorriaga, Ayudante á las órdenes de S. M. el Rey.

Participa el gobernador civil de Madrid, haber sido detenido en esa capital el joven Vicente Llorente Bernardos, quien estaba reclamado por su padre León Llorente, guardia civil afecto al puesto de Hontalbilla.

Manifiesta también dicha autoridad que se le diga la forma en que se ha de conducir al detenido á dicho pueblo.

Consejo utilísimo

La pereza en las digestiones, causada por disgustos, vida sedentaria ó por excesos, se corrige con el *Elixir Estomacal de Saiz de Carlos*. Nueve años de éxitos constantes. Exíjase en las etiquetas de las botellas la palabra STOMALIX, marca de fábrica registrada en Europa y Américas.

Temporada teatral

El próximo jueves debutará en el teatro Miñón, la excelente compañía de zar-

zuela grande, que dirige el aplaudido baritono don Pablo Cornado y el celebrado maestro Ventura.

En esta compañía figuran notables artistas muy bien recibidos en los principales teatros de España.

Entre las obras modernas que se proponen dar á conocea á nuestro público se cuentan las hermosas zarzuelas «La canción del naúfrago» y «María del Pilar», en las cuales se exhibirá nuevo decorado.

Auguramos á la empresa una brillante temporada.

Loteria de Navidad

Aconsejamos á los aficionados, no se descuiden en adquirir billetes en la Administración de esta capital, para el expresado sorteo por si la Dirección del Tesoro, pudiera reclamar como en años anteriores los existentes para proveer á otras administraciones que los necesiten.

Fiesta del trabajo.

Anoche y con motivo de la inauguración de la reforma en la fábrica de harinas del Sr. Carretero, este obsequió á sus dependientes con una suculenta cena en casa del acreditado industrial don Lorenzo Vallés, el cual les sirvió con el esmero que acostumbra.

Por imposibilidad de asistir el señor Carretero, fue representado por su encargado y tenedor de libros, nuestro amigo D. Juan González, el cual cumplió su mandato á satisfacción de todos.

Después de la cena, hubo brindis empezando el Sr. González, enalteciendo el acto que en la tarde de ayer se había verificado, y haciendo votos porque todos imiten á su Jefe en el trabajo, gloria de la industria segoviana.

Siguió el Sr. Sáez, empleado administrativo de la casa, haciendo iguales manifestaciones que su compañero el señor González, para que todos unidos ayuden á su querido Jefe, al próspero resultado de la obra ayer inagurada.

Después y por unanimidad, los operarios dieron un viva á su Jefe el Sr. Carretero, deseándole muchas prosperidades y ofreciendo ayudarle todos con sus fuerzas al bien deseado.

Ya entrada la madrugada de hoy, terminó la fiesta en la que reinó la mayor armonía, retirándose todos á cambiar la ropa de los días festivos, por la del trabajo.

Continúa el temporal de nieves.

Esta tarde, ha escaseado la gente por las calles, viéndose en cambio, muy concurridos los bailes de sociedad, donde se ha dado cita la gente joven.

ULTIMA HORA

(POR TELÉFONO)

Madrid, 13, 5 tarde

Catástrofe ferroviaria

Desde las primeras horas de la mañana empezaron á circular por Madrid noticias de una espantosa catástrofe ferroviaria ocurrida en Andalucia.

El jefe de la estación de Puente Genil, telegrafió diciendo que entre las estaciones de Baena y Alcaudete había sufrido un descarrilamiento el tren mixto que desde Málaga se dirijía á la Corte.

Las noticias que corren son sumamente contradictorias.

Se sabe que el tren núm. 101, en el trayecto entre las dos estaciones dichas, descarriló, despeñándose desde una altura de 15 metros.

Todo el material del tren y de la via quedó destrozado.

Los muertos se dice que son doce y muchos los heridos.

Los ministros de la Gobernación y de Obras públicas, han telegrafiado pidiendo detalles, sin que hasta ahora, se haya recibido contestación.

Hay verdadera ansiedad por conocer detalles, pues se cree, como digo antes que la catástrofe haya sido espantosa.

Hay gran indignación por la frecuencia con que se repiten estos hechos.

El viaje del rey

S. M. el Rey D. Alfonso y los soberanos portugueses, han salido hoy de Lisboa para hacer una excursión á Cintra.

Acompaña á los reyes una numerosa y lucida comitiva, haciendo todo esperar que D. Alfonso pase un buen día.

Siguen las manifestaciones de cariño y entusiasmo hacia nuestro joven monarca.

Mitin republicano

En el teatro Lírico y con bastante concurrencia, se ha celebrado hoy un mitin en honor de la minoría republicana del Congreso.

Hablaron los Sres. Catalina y Pallarés, marcando el contraste que forman la desunión de los partidos monárquicos y la unión de la minoría republicana.

Después hablaron los señores Lerroux, Anglés, Vallés y Ribot y Muro, expresándose todos en sentido revolucionario.

Leyóse una carta del Sr. Costa.

El Sr. Salmerón hizo el resumen de todos los discursos, siendo muy aplaudido y organizándose una manifestación que acompañó al jefe republicano hasta su casa.

De Barcelona

En Barcelona han celebrado los obreros un mitin para protestar de la ley de huelgas.

Hubo muchos y animados discursos.

Los lampisteros también han celebrado una reunión para protestar de la conducta de los patronos que quieren imponerles 10 horas de trabajo.

En ninguna de las reuniones se ha alterado el orden.

BERMÚDEZ

BOLETIN RELIGIOSO

Santos del dia 14

San Nicasio, San Justo, San Abundio y San Espiridión.

CULTOS PARA MAÑANA

En San Martín, á las cuatro y media de la tarde, novena que dedican las Hijas de María á su purísimn Concepción, predicando don Emilio Sánchez, Vicerrector del Seminario.

Subasta extrajudicial.

En virtud de lo dispuesto por el Juzgado de primera instancia del partido, tendrá lugar el día 15 del actual, á las once de su mañana, en el despacho del infrascrito Notario, Colón, 3, la subasta extrajudicial de una casa sita en la villa de Abades, calle de Cantarranas, números 14 y 16, que mide 1.726 metros 90 decímetros cuadrados, y está valuada en 5.119 pesetas 98 céntimos, tipo de la subasta.

Se halla afecta á un censo de 500 pesetas, y no está inscripta en el Registro de la Propiedad.

El pliego de condiciones está de manifiesto en la Notaría.

Segovia 7 de Diciembre de 1903.—*Lic. B. Obdulio García.*